| Volgnr: | KCCE Datum: |
| --- | --- |

**INSTRUCTIE:**

| **1.** | **Eerst strippen vooraleer te knippen!**   * **(3)** A-B-C stijlen nakijken op aanwezigheid van   drukpatronen, indien aanwezig aanduiden  waar wel en waar niet te knippen. |
| --- | --- |
| **2.** | * **(1)-(2)-(3)** Geef een eerste knip in het dak 15cm   na de voorruit. |
| **3.** | * **(1)-(2)-(3)** Knip de B-stijl hoog of laag i.f.v. het overleg   met medische discipline  (gordel aanhouden ja/neen?) |
| **4** | * **(1)-(2)-(3)** Knip de C-stijl laag volledig door. * **(1)-(2)-(3)** Ga verder met het knippen van de overige C en   B stijlen aan de andere zijde van het voertuig. |

| **5.** | * **(1)-(2)-(3)-(5)** Laat het onstabiel geworden dak ondersteunen.   (Nr.2 & Nr.5) |
| --- | --- |
| **6.** | * **(1)-(2)** Blik nu met het Halligan tool het dak dwars   door vanaf de eerste knip en hou 15cm  na voorruit aan.  Of   * Zaag met de recipro het dak dwars door 15cm na de voorruit.   **(hemelbekleding hoeft niet meer doorgesneden te worden!)** |
| **7.** | * **(1)-(2)** Snijd de hemelbekleding van het dak dwars   door ter hoogte van het open geblikte dak. |
| **8.** | * **(1)-(2)** Geef een laatste knip in het dak 15cm na de   voorruit tot aan het open gebikte deel. |
| **9.** | * **(1)-(2)-(3)-(5)** Breng het losgeknipte dak naar de opslagplaats   onderdelen. (dump) |
| **10.** | * **(3)** Dek alle scherpe delen af |
| **11.** |  |

| Bronnen: Opmaak: |
| --- |