

## VOERTUIG EERST VEILIG STELLEN

### Benodigheden



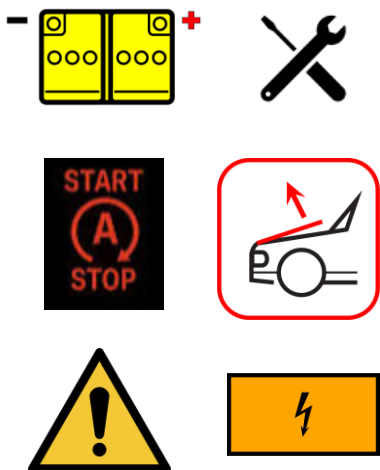
### Uitvoerders



### IN STAP

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

### 1. Onderliggende systemen

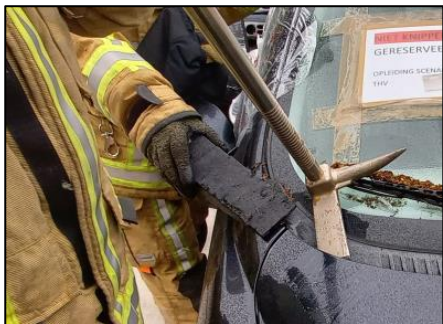


### Waarom motorkap openen:

- Batterij afkoppelen.
- Als voorbereiding op inzetbevel: **“verwijder voordeur”**  
Achter de zijvleugel/motorkap kunnen namelijk diverse systemen zitten:
  - Start/stop systeem (bevat giftige acetonnitril).
  - Actieve motorkapsysteem (om voetgangers bij impact te beschermen).
  - Hoge spanningsysteem.
- Probeer altijd eerst of de motorkap niet opengaat **zonder**



### 2. Ruimte creëren



- Plaats de **halligan tool** tussen de motorkap en het spatbord of tussen de motorkap en de voorruit.
- Deze handeling kan ook met de spreider uitgevoerd worden.
- Beschadig geen achterliggende gasdrukveren of andere systemen! (vooral bij recentere voertuigen).
- Plaats indien nodig een spie in de verkregen opening.



### 3. Inzet schaar



- Zorg ervoor dat er voldoende ruimte werd gemaakt zodat de bekken van de schaar de scharnieren volledig kunnen omvatten.
- Knip de scharnieren van de motorkap door.
- Doe dit aan beide zijden.
- Draai de motorkap 180° zodat het slot van de motorkap loskomt.

