

VOERTUIG EERST VEILIG STELLEN

Benodigheden



FFP3

Uitvoerders



IN STAP

1

2

3

4

5

6

7

1. Ruitfolie gebruiken



- Folie wordt **zonder** houder gebruikt.
- Bij regen kan het aanbrengen moeilijk gaan (geen aanhechting).
- Probeer maximaal ruiten droog te maken.

2. ALLE ruiten afplakken



- Folie aanbrengen in 1 beweging van de ene zijkant, via de achterkant, naar de andere zijkant.
- Startend vanaf de zijspiegel.



3. Aandachtspunten bij afplakken



- Bij het afplakken van de zijden links en rechts: begin bij voorkeur aan de spiegel en werk naar achteren toe.
- Bij het afkleven van de achterkant: ruitwisser steeds verwijderen voor het afkleven.
- Druk de folie goed aan.



4. Raamcontouren uitsnijden



- Snij de raamcontouren met een scherp mes volledig door.
- Deze handeling moet goed uitgevoerd worden, anders kan de ruit niet correct verwijderd worden.



5. Deurcontouren uitsnijden



- Snij de deurcontouren met een scherp mes volledig door.



6. Halfopen ruiten



- Halfopen ruiten worden ook afgeplakt.



7. Het glas breken



- **De bevelvoerder beslist welke ruiten verwijderd worden en welke niet! (Denk aan winter vs. zomer)**
- Voorzie afscherming voor SO.
- Waarschuw iedereen met de melding "GLAS".
- Breek het glas met een hamertje onderaan in de hoek.



8. Glas opvangen



- Vang het verpulverde glas op in een opvangbak of op een zeil.
- Het raam steeds naar buiten trekken, nooit naar binnen duwen.
- Gebruik hiervoor een stijl-afschermhoes als handschoen.
- Ruim eventuele glasresten op.



TIPS & TRICKS

RUITEN IN POLYCARBONAAT

- **Te herkennen:** als u met een scherp voorwerp makkelijk een kras erin kan maken.
- **Te zagen:** met een reciprozaag of diamantslijpschijf.
- **Let op:** voor de grote spanningen die in de ruit aanwezig kunnen zijn.

OPVANGEN GLAS MET ZEIL

- Glas kan ook opgevangen worden met een zeil i.p.v. een opvangbak.



VEILIG STELLEN VOERTUIG

- In principe gebeurt het glasmanagement pas na het veilig stellen van het voertuig.
- Indien het voertuig volledig afgesloten is (deuren en ramen), dient er toch eerst glasmanagement uitgevoerd te worden om het voertuig veilig te stellen (contact afleggen, sleutel verwijderen, handrem, ...).

BATTERIJMANAGEMENT

- Indien mogelijk **eerst ruiten elektrisch laten zakken** vooraleer batterij(en) af te koppelen.

DOORZAGEN VOORRUIT UIT GELAAGD GLAS (enkel in uiterste nood)

- Verwijder eerst de achteruitkijkspiegel.
- Wikkel de ramen volledig in (folie dient voor opvang glasstof).
- Zaag met de reciprozaag en waterondersteuning van de emmerpomp de ruit volledig door.
- Draag een **FFP3** masker. Ook het SO en de gewondenverzorger!



- Autoruiten van duurdere klasse voertuigen zijn soms in gelaagd glas, uitgenomen de achterruit (toegang!).
- Deze worden zoals andere ruiten ook afgeplakt.

DAK VERWIJDEREN ZONDER DE VOORRUIT TE ZAGEN

- Het dak kan volledig verwijderd worden zonder de voorruit te zagen.
- Gebruik de reciprozaag of de Halligan-blikopener om 15 à 20cm achter de voorruit een snede te maken in het dak.
- De halligantool met blikopener bevindt zich in de zware materieelwagen.