

VOERTUIG EERST VEILIG STELLEN

Benodigdheden



Uitvoerders



IN STAP

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1. Sets met blokken



- 4 sets met gekleurde blokken (1 kleur per wiel).
- Elke set met blokken bestaat uit:
 - o 2 dikke blokken.
 - o 2 middel blokken.
 - o 2 dunne blokken.
 - o 1 brede spie.
 - o 1 smalle spie.

2. Plaatsen stabilisatie



- Technisch team neemt elk 1 set (kleur) met blokken.
- Technisch team stabiliseert samen **aan dezelfde zijde**.
- De dikste blokken altijd onderaan.
- Spie **bovenop** de blokken plaatsen (tanden naar boven).
- Blokken mogen niet uitsteken.



3. Stabilisatiepunt vooraan



- Stabilisatie punt vooraan: recht onder de A-stijl.



4. Stabilisatiepunt achteraan



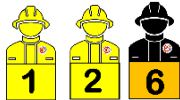
- Stabilisatiepunt achteraan: voor het achterwiel.
- De rest van de set blokken wordt terug naar het tool station gebracht.



5. Leeglaten banden



- Leeglaten van de banden gebeurt samen door het technisch team en op bevel van de bevelvoerder.
- Eerst de 2 banden vooraan, dan de 2 banden achteraan.
- Gebruik hiervoor bij voorkeur de afblaasadapter.



TIPS & TRICKS

VENTIEKAFBLAAS-ADAPTER

- Deze wordt op het ventiel geplaatst om de band leeg te laten.



- Voordeel:
 - o Eenvoudiger in gebruik.
 - o Banden kunnen na interventie terug opgeblazen worden.



3 PUNT-STABILISATIE

- 3 punt-stabilisatie kan in bepaalde gevallen voldoende zijn.
- De 2 stabilisatiepunten worden aan de kant geplaatst waar zal gewerkt worden (knippen en spreiden). Aan de zijde waar niet gewerkt wordt, kan 1 stabilisatiepunt geplaatst worden.
- 3 punt-stabilisatie enkel op uitdrukkelijk bevel van de bevelvoerder.
- De bevelvoerder kan direct stabilisatiepunten onder de B stijlen laten voorzien ter voorbereiding van een dashboard-rol
- **4 punt-stabilisatie op de voorziene punten blijft de standaard.**

