

VOERTUIG EERST VEILIG STELLEN

Benodigdheden

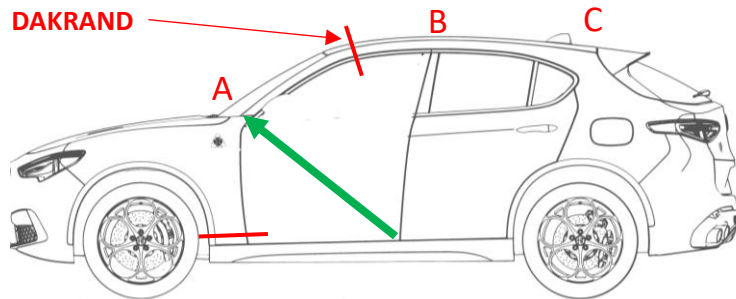


Uitvoerders



IN STAP

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---



Opmerking: inzetbevel "verwijder voordeur" dient voorafgaand uitgevoerd te zijn

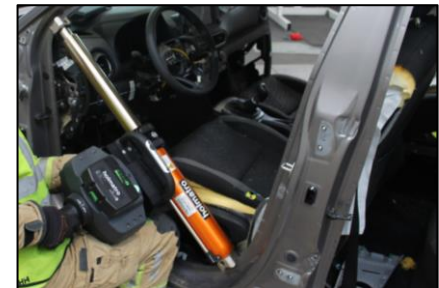
1. Ram plaatsen



- Plaats ram in de deuropening (gebruik evt. de rolmeter om de juiste lengte te bepalen).
- Gebruik een ramsteun indien nodig.



2. Ram onder spanning brengen



- Breng de ram onder lichte spanning.
- Doe dit **altijd eerst**, alvorens te knippen.



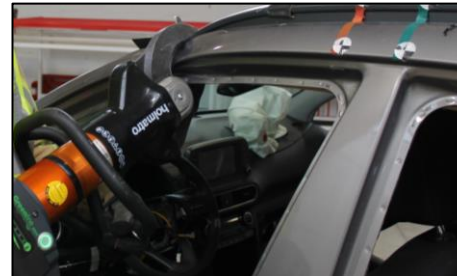
3. Stabilisatie B-stijl



- Zorg eventueel voor extra ondersteuning onder het steunpunt van de ram (recht onder de B-stijl).



4. V-knip dakrand



- Geef een knip in de dakrand op 10-20 cm achter de voorruit (versteving) aan beide zijden.



5. Inzet Halligantool



- Gebruik de halligantool met blikopener uit de HV1.
- Probeer 15 cm van de rand ruit te blijven (versteving dak).
Let op: ter hoogte van de middenconsole (spiegel) kan de versteving meer dan 10-20 cm zijn.
Dit kan ook met de reciprozsaag.



6. Binnenbekleding doorsnijden



- Snij de binnenbekleding door met een scherp mes.



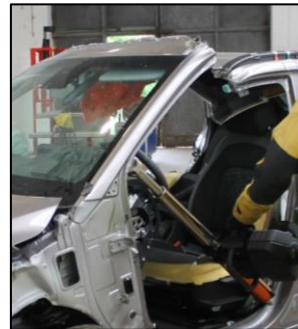
7. A-stijl doorknippen



- Knip de A-stijl volledig door waar dit best past in de A- stijl



8. Dashboard wegduwen



- Bedien de ram na bevel BV.
- Maak dat het slachtoffer er direct uit kan na u de beknellinh opheft.
- Duw het dashboard geleidelijk weg.
- Geef een extra knip indien nodig.
- **Oppassen voor wegschieten ram en ramsteun.**
- Plaats nadien de nodige afschermingsmiddelen.



TIPS & TRICKS

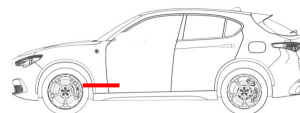
DUBBELE DASHBOARD ROL



- Plaats aan elke zijde een ram.
 - Knip beide A-stijlen door.
 - Bedien de rammen gelijktijdig.
- De lange rammen bevinden zich in de HV1.

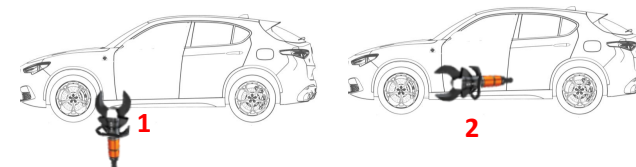


A-STIJL DOORKNIPPEN



- Dit op de plaats in de A-stijl waar het best past (minst dik)
- Demonteer desnoods het voorwiel om de A-stijl verder naar achter te kunnen inknippen.

- Knip eerst loodrecht op de A-stijl (1) en daarna waar het best past (2).



- **Hierdoor kan de schaar niet tegen de ram of de ramsteun getrokken worden waardoor de kans voor beknelling vermeden wordt!**

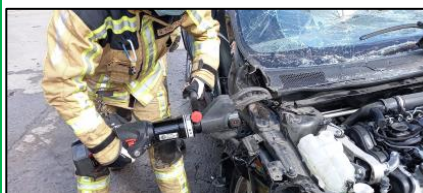
MIDDENCONSOLE VERZWAKKEN



- Indien nodig, kunnen de beide verstevigingen ter hoogte van de middenconsole met de mini cutter doorgeknipt worden.
- De reciprozaag is ook een optie.



KREUKELZONE VERZWAKKEN



- Bij stevige auto's (recente modellen) kan in de kreukelzone nog een extra V-knip gegeven worden tussen de vering en de voorruit.
- Dit geeft meer ruimte aan het dashboard om zijn rolbeweging te maken.
- Let op voor de veren en andere onderliggende systemen.

AFSCHERMING SO



- Beveiliging zorgt **ALTIJD** voor afscherming **tussen gereedschap en slachtoffer**.
- Verwittig **ALTIJD** voor herrie of lawaai bij (technische) handelingen.